Díl 3

Technická specifikace zakázky

Oprava kolejí a výhybek v žst. Trutnov hl.n.

Datum vydání: 23. 5. 2022

1. Stávající stav

Vjezdový oblouk do žst. Trutnov hl.n. je zřízen na betonových pražcích SB5 z roku 1970 s kolejnicemi S49 r.v.1971. Výhybky byly vloženy v roce 1986. Ocelové součásti odpovídají jejich stáří. Dřevěné pražce ve výhybkách a jejich přípojích jsou na konci své životnosti.

Výhybky:

v.č. 14 – J S49 1:9 – 190L

v.č. 19 – J S49 1:9 – 300P

v.č. 29 – J S49 1:9 – 300P

v.č. 33 – J S49 1:9 – 300P

v.č. 34 – J S49 1:9 – 190P

v.č. 35a/b – C S49 1:9 – 190

v.č. 36a/b – C S49 1:9 – 190

v.č. 37 – J S49 1:9 – 190L

801 – DKS S4 1:9

v.č. 32a/b – C T - 6°

Přípoje:

KV19 – KV14 (107m kolej. č. 1)

KV33 – KV103 (10 m)

KV33 – ZV29 (10 m)

ZV33 – ZV34 (6 m)

KV34 – Kv37 (10 m)

KV36a – KV35b (10 m)

1. Požadované práce

* 123,920 – 124,000 souvislá výměna pražců D x B (v prostoru výběhů ochranných úhelníků nové dřevěné pražce)
* 123,920 – 124,245 výměna štěrkového lože
* 124,000 – 124,220 souvislá výměna pražců B x B
* 124,220 – 124,245 souvislá výměna pražců D x B
* 123,900 – 124,245 souvislá výměna kolejnic
* v prostoru mezi mosty v km 123,910 123,938 123,975 výměna 30ks dřevěných pražců za pražce B91 a výměna dřevěných pražců za dřevěné 28ks a 13ks v prostoru ochranných úhelníků
* 124,000 – 124,245 úprava banketu vp.
* 124,000 – 124,245 úprava stezky vl.
* 124,900 – 124,245 zřízení BK

**Výhybka č. 37**

* výměna pravé přímé opornice a pravého ohnutého jazyku
* navaření srdcovky

**Výhybka č. 36a/b**

* navaření jednoduché srdcovky 36b
* výměna levého vnitřního ohnutého jazyku 36b a opornice
* výměna přídržnic ve dvojitých srdcovkách
* výměna dvojitých srdcovek a středových přídržnic
* výměna pravého vnitřního ohnutého jazyku 36a a opornice
* navaření jednoduché srdcovky 36a
* úprava táhel

**Výhybka 35a/b**

* výměna jednoduché srdcovky 35b
* výměna přídržnice v prostoru jednoduché srdcovky 35b
* výměna pravého vnitřního ohnutého jazyku 35b a pravé vnitřní přímé opornice
* výměna přídržnic ve dvojitých srdcovkách
* výměna dvojitých srdcovek
* výměna jednoduché srdcovky 35a
* výměna pravé a levé přídržnice v prostoru jednoduché srdcovky 35a
* výměna levého vnitřního ohnutého jazyku 35a a levé vnitřní přímé opornice
* úprava táhel

**DSK**

* kompletní výměna pražců

**Výhybka 32a/b**

* vyjmutí a demontáž výhybky
* vložení užité poměrové výhybky C S49 1:9 – 190 ze zásob objednatele

**Kolej č. 4**

* vyjmutí a demontáž koleje za KV35a do koleje č. 4 v délce 40 m
* demontáž a zpětná montáž přechodu v koleji č. 4
* odtěžení ŠL ve vyjmuté části koleje 15 cm pod ložnou plochu pražce
* zpětná montáž koleje na betonových pražcích SB6/8

**Výhybka č. 34**

* výměna srdcovky
* výměna levého ohnutého jazyku a levé přímé opornice
* výměna levé přídržnice

**Výhybka č. 33**

* výměna levého ohnutého jazyku a levé přímé opornice
* výměna srdcovky
* výměna pravé přídržnice

**Výhybka č. 29**

* výměna srdcovky
* výměna pravé a levé přídržnice
* výměna levého ohnutého jazyku a levé přímé opornice

**Kolej č. 1**

* vyjmutí a demontáž koleje mezi KV29 a ZV19 v délce 96m
* vyjmutí a demontáž koleje mezi KV19 a KV14 v délce 107m
* vyjmutí a demontáž koleje za ZV14 v délce 60m
* demontáž a zpětná montáž přechodu v koleji č.1
* odtěžení ŠL ve vyjmutých částích koleje 15 cm pod ložnou plochu pražce
* zpětná montáž koleje na betonových pražcích
* výměna kolejnic mezi KV29 a ZV19
* výměna kolejnic mezi KV19 a KV14

**Kolej č. 2**

* vyjmutí a demontáž koleje za KV29 v délce 32m (styk)
* odtěžení ŠL ve vyjmuté části koleje 15 cm pod ložnou plochu pražce
* zpětná montáž koleje na betonových pražcích

**Výhybka č. 19**

* výměna pravé a levé přídržnice
* výměna srdcovky
* výměna levého ohnutého jazyku a levé přímé opornice

**Výhybka č. 14**

* výměna srdcovky
* výměna levé přídržnice
* výměna pravého ohnutého jazyku a pravé přímé opornice
* výměna levého přímého jazyku a levé ohnuté opornice

**Všeobecné požadavky:**

* vyjmutí výh. č. 14, 19, 29, 32a/b, 33, 34, 35a/b, 36a/b, 37, 801 a přípojů
* odtěžení štěrkového lože ve vyjmutých výhybkách a přípojných polích 15 cm pod ložnou plochu pražce
* demontáž a zpětnou montáž přechodů provede Správa tratí Hradec Králové
* kompletní výměna pražců ve vyjmutých výhybkách a přípojích
* výměna šroubů v jednoduchých srdcovkách za VP svorníky
* výměna středových kolejnic ve výhybkách
* zpětné vložení výhybek
* svaření výhybek a přípojů
* doplnění a úprava štěrkového lože ve výhybkách, koleji č. 4, koleji mezi výh. č. 19, 29, koleji č. 2, přípojích a vjezdovém oblouku
* úprava GPK, doplnění a úprava štěrkového lože v koleji č. 2 mezi ZV3 – ZV29 (541m)
* úprava GPV + GPK
* úprava stezek
* měření GPK + GPV
* výměna námezníků
* výměna zajišťovacích značek (km 123,900 – 124,245)
* likvidace výzisku starých zajišťovacích značek (km 123,900 – 124,245)
* obnova nátěru staničníků
* demontáž a likvidace výzisku betonových a dřevěných pražců dle předkategorizace
* roztřídění výzisku kolejnic a drobného materiálu dle předkategorizace, převoz a uložení dle dispozic zadavatele
* likvidace výzisku polyetylenových a pryžových podložek
* vytyčení inženýrských sítí + dozory
* nezadatelné práce Správy sdělovací a zabezpečovací techniky, Správy elektrotechniky a energetiky, Správy mostů a tunelů a Správy železničních a informačních technologií.
* dokumentace skutečného provedení stavby (2 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení).

1. Materiálové zajištění

Objednatel: kolejnice, pražce, výhybkové díly.

Zhotovitel: ostatní potřebný materiál.

1. Další dokumenty

Tabulka výhybek žst. Trutnov hl. n.

Plánek žst. Trutnov hl. n.